

Beginnt im Cockpit und führt dann außen rechts um die Maschine herum.

|  |  |
|--|--|
| GESAMTEINDRUCK .....   | ok   |
| PAPIERE .....  | vorhanden, Zählerstand prüfen bzw. eintragen           |
| RUDERFREIGÄNGIGKEIT .....  | evtl. Gurt entfernen                                   |
| FAHRWERKBEDIENHEBEL .....  | auf ausgefahren  |
| ZÜNDUNG .....  | aus  |
| AVIONIKHAUPTSCHALTER .....   | aus  |
| KRAFTSTOFFWAHLVENTIL*** .....  | R + L, Wasserabscheiderring je 3 s ziehen              |
| STATIKÖFFNUNG .....  | frei   |
| HÖHEN- UND SEITENRUDER .....   | Beweglichkeit und sicherer Anschluss (Splinte!) prüfen |
| FRISCHLUFTEINLASS AN DER RÜCKENFINNE .....   | frei   |
| ABLASSVENTIL STATIKDRUCK .....   | prüfen   |
| QUERRUDER UND LANDEKLAPPE links (Gängigkeit u. Anschluss (Kontermutter)) .....       | ok   |
| RANDBOGEN LINKS prüfen .....   | ok   |
| FAHRWERK links: Stoßdämpfer + Reifen (Sichtprüfung) .....                            | ok   |
| PROBENAHMEBECHER (Kraftstoffsumpf unter Tragfläche links) *** .....                  | ok   |
| ABLASSVENTIL STAUDRUCKANLAGE .....   | prüfen   |
| TANKINHALT SICHTMÄSSIG (Tankdeckel wieder verschließen) .....                        | prüfen   |
| PITOTROHR .....  | frei   |
| HAUPTSCHALTER (durch Frischluftfenster betätigen) Kraftstoffanzeige überprüfen ..... | ein  |
| STALLWARNUNG .....   | testen   |
| HAUPTSCHALTER .....  | aus  |
| ÖLSTAND (zwischen 5 und 6 Quarts, 7 für Flug>2h) .....                               | ok   |
| PROPELLER (fest und keine Kerben) .....  | ok   |
| LUFTFILTER .....   | sauber   |
| KEILRIEMEN .....   | ok (ertasten)  |
| LANDESCHNITZWERFER (für Nachtflüge) .....  | ok   |
| BUGRAD: Stoßdämpfer + Reifen (richtiger Druck - Sichtprüfung) .....                  | ok   |
| FAHRWERKS- UND KÜHLKLAPPEN .....   | Spiel prüfen   |
| FAHRWERK rechts: Stoßdämpfer + Reifen (Sichtprüfung) .....                           | ok   |
| PROBENAHMEBECHER (Kraftstoffsumpf unter Tragfläche rechts) *** .....                 | ok   |
| RANDBOGEN rechts .....   | prüfen   |
| QUERRUDER UND LANDEKLAPPE rechts (Gängigkeit, Anschluss, Kontermutter) .....         | ok   |
| GEPÄCKRAUMKLAPPE .....   | gewissenhaft geschlossen                               |

\*\*\* Vor dem ersten Flug des Tages mit Probenahmebecher eine kleine Kraftstoffprobe entnehmen und auf Wasser prüfen (keine Farbunterschiede). Sauberes Benzin bitte wieder oben i.d.

Tank schütten. **Bitte ausschließlich Avgas tanken!!! Rechnung auf Mooneycharter.**

|  |   |                             |
|--|---|-----------------------------|
| SITZE .....  | Innencheck  | eingestellt und eingerastet |
| TRIMMRAD .....   | frei  |                             |
| GURTE (SCHULTERGURT!!!) .....  | angelegt  |                             |
| TÜR .....  | verriegelt  |                             |
| BREMSEN .....  | prüfen und setzen   |                             |
| SICHERUNGEN .....  | ok  |                             |
| TANKWAHLSCHALTER .....   | leererer Tank   |                             |
| KÜHLKLAPPEN .....  | offen   |                             |
| GEMISCH (nur bei kaltem Motor) .....   | reich / gedrückt  |                             |
| GASHEBEL .....   | etwa 2 cm vorschieben   |                             |
| BEACON .....   | ein   |                             |
| HAUPTSCHALTER .....  | ein   |                             |
| KRAFTSTOFFPUMPE (nur bei kaltem Motor) .....   | ein ca. 5-7s bis Druck aufgebaut, dann aus                        |                             |
| GEMISCH .....  | Schnellstop   |                             |
| ZÜNDSCHALTER (Prop clear!) .....   | anlassen – Motor nicht zu hoch drehen lassen                      |                             |
| (Starter 3 x max 15 sek. mit je 20 sek Pause .....                                     | dann 10 min Pause! Nur 1 x wiederholen!                           |                             |
| GEMISCH .....  | sobald Motor läuft, gleichmäßig auf „reich“                       |                             |
| ÖLDRUCK nach 30 Sekunden .....   | im grünen Bereich   |                             |
| ANZEIGENPANELSCHALTER in TST-Stellung stellen und halten, alle Anzeigen leuchten ..... | ok  |                             |
| AVIONIK (nur was gebraucht wird) .....   | einschalten   |                             |
| KOMPASSNACHFÜHRUNG einschalten .....   | Slaved Gyro im HSI prüfen / einstellen                            |                             |
| AUTOPILOT .....  | Preflight-Test durchführen  |                             |
| EMPFANG (Squelch) .....  | prüfen  |                             |
| AMPEREMETER (wenigstens eine Zeigerbreite rechts) .....                                | ok  |                             |
| WARMLAUF .....   | bis Öltemperatur im grünen Bereich, <u>ärmstmögliches</u> Gemisch |                             |



|   |               |                                   |
|---|---------------|-----------------------------------|
| TANKWAHLSCHALTER .....  | <b>Rollen</b> | ..... auf volleren Tank umstellen |
| ELEKTR.TRIMMUNG .....   |               | ..... ein und prüfen              |
| BREMSENCHECK .....  |               | ..... ok                          |
| INSTRUMENTENCHECK.....  |               | ..... ok                          |
| (Needle and Ball and Gyro are turning, Horizon is erected, Compass is moving) |               |                                   |

|   |                      |   |
|---|----------------------|---|
| RUDERGÄNGIGKEIT .....   | <b>Vor dem Start</b> | .....frei   |
| TRIMMUNG .....  |                      | .....Stellung Start                                   |
| LANDEKLAPPEN .....  |                      | Funktion prüfen und evtl.halb ausfahren (Bahnlänge ?) |
| BREMSE .....  |                      | .....setzen   |
| DREHZAHL .....  |                      | ..... Gemisch reich, 1900                             |
| a) Magnetcheck (Drehzahlabfall max.175 RPM, Differenz maximal 50 RPM) ..... |                      | .....ok   |
| b) Propeller (Verstellhebel vorsichtig zurückziehen) .....                  |                      | .....spürbarer Drehzahlabfall                         |
| DREHZAHL .....  |                      | ..... 1000  |
| KREISELKOMPASS .....  |                      | .....Nachführung ein                                  |
| KÜNSTL.HORIZONT auf der rechten Seite .....                                 |                      | .....„cage“ ziehen                                    |
| REIBUNGSSPERRE GASHEBEL .....   |                      | ..... einstellen                                      |

|                                       |              |                                    |
|---------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| KRAFTSTOFFPUMPE .....                 | <b>Start</b> | ..... ein                          |
| GASHEBEL ( Hand am Gas lassen!) ..... |              | ..... Vollgas                      |
| SEITENRUDER .....                     |              | ..... Richtung halten              |
| HÖHENRUDER .....                      |              | ..... Bugrad bei 63 Knoten abheben |
| GESCHWINDIGKEIT im Steigflug .....    |              | ..... 100 Knoten                   |
| FAHRWERK UND KLAPPEN .....            |              | ..... einfahren                    |
| KRAFTSTOFFPUMPE .....                 |              | ..... aus                          |
| STARTZEIT .....                       |              | ..... notieren                     |
| KÜHLKLAPPEN .....                     |              | ..... offen                        |

|   |                  |  |
|---|------------------|--|
| KÜHLKLAPPEN .....   | <b>Reiseflug</b> | ..... geschlossen  |
| SAUGROHRDRUCK .....   |                  | .....entsprechend max.75% Leistung                                   |
| PROPELLERDREHZAHL .....   |                  | .....ca. 2300 - 2500 RPM   |
| TRIMMUNG .....  |                  | ..... einstellen   |
| GEMISCH (ab 3000 ft MSL).....   |                  | abmagern (bis <b>50° LOP</b> ), auf Zylinderkopftemperatur achten!!! |
| EMPF. EINSTELLG oberhalb FL050: 1. Vollgas, 2500/min, abmagern auf 43 l/h -> 160 ktas |                  |  |
| Oder schonender   |                  | 2. Vollgas, 2500/min, abmagern auf 36 l/h -> 150 ktas                |



|                                 |                |   |
|---------------------------------|----------------|---|
| GURTE .....                     | <b>Landung</b> | ..... anlegen   |
| FAHRWERK .....                  |                | ..... unterhalb von 130 kn ausfahren (Check: Lampe <u>und</u> Anzeiger) |
| LANDEKLAPPEN .....              |                | ..... unterhalb von 115 kn ausfahren                                    |
| SINKRATE (Speed ca. 80 kn)..... |                | ..... mit Gashebel regulieren   |
| ENDANFLUG .....                 |                | ..... 65-70 kn  |
| PROPELLERDREHZAHL .....         |                | ..... höchste Drehzahl  |
| GEMISCH .....                   |                | ..... voll reich  |
| KRAFTSTOFFPUMPE .....           |                | ..... ein   |
| AUFSETZEN .....                 |                | Haupträder zuerst, Bugrad <b>langsam</b> aufsetzen                      |
| KRAFTSTOFFPUMPE .....           |                | ..... aus   |
| KÜHLKLAPPEN .....               |                | ..... öffnen  |
| LANDEKLAPPEN .....              |                | ..... einfahren   |

|   |                      |   |
|---|----------------------|---|
| AVIONIK .....   | <b>Nach dem Flug</b> | ..... aus   |
| HAUPTSCHALTER .....   |                      | ..... aus   |
| GEMISCHREGLER .....   |                      | ..... sobald Zylindertemp.sinkt, langsam ganz herausziehen                          |
| ZÜNDSCHALTER .....  |                      | ..... aus   |
| KÜHLKLAPPEN .....   |                      | ..... schließen   |
| STUEHRHORN .....  |                      | ..... bei Abstellen im Freien mit Gurt festsetzen                                   |
| BORDBUCH - Zeiten Flugzeit (Start-Landung) u. Zählerstand ..... |                      | ..... eintragen   |
| PITOTROHR .....   |                      | ..... verschließen  |
| FLUGZEUG .....  |                      | ..... in Hangar 3.4 (EDMA) .. oder .. <b>(unbedingt an 3 Punkten!!!)</b> festbinden |
| KOPFHÖRER .....   |                      | ..... aufräumen   |

**Nach dem Flug bitte immer mit viel Wasser alle Fliegen entfernen und sofort mit weichem Tuch ohne Druck trocknen!**